Toyota Corona Mark II, vår rimeligste luksusbil.



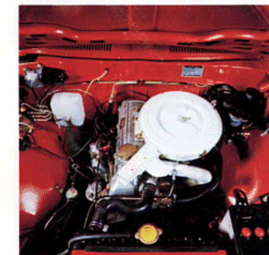




Nyheter '74

En hver nyhet fra Toyota er resultatet av en målbevisst streben etter å gjøre en bil så perfekt som mulig.
Både hva teknikk og utseende angår.
Nytt av året på Corona Mark II – modellene er bl.a.:

Enda sterkere motor
Nå på hele 119 hk/SAE. Sterk og elastisk. Livlig akselerasjon i bytrafikk, og ved forbikjøringer under 80 km/t – da De har mest bruk for hestekreftene. Rolig og behagelig temparement på langturer. Motoren har overliggende kamaksel og 5-lagret veivaksel. Denne motortypen har vist seg å være slitesterk og driftssikker. En annen fordel, den er meget stillegående og vibrasjonsfri. Motorrommet er oversiktlig og lett tilgjengelig.



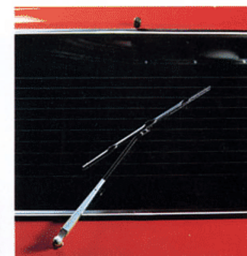
Bremser i stil med hestekreftene
Årets modeller har også fått større hjuldimensjon. Nå på hele 14". Dermed har vi kunnet øke skivebremsene foran. Og trommelbremsene bak. Den økede hjuldimensjonen gir bedre kjørekomfort. Og bedre kjøreegenskaper – spesielt på vinterføre.



Ny grill og ny bakpart med markant lysarrangement.



Spyler og vinduspusser på elektrisk oppvarmet bakrute.
Nytt utstyr som Mark II stasjonsvogn praktisk talt er alene om.

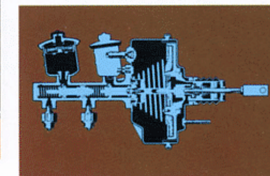


Ny plassering av håndbrekket
Det står nå mellom forsetene. Både praktisk og sporty.

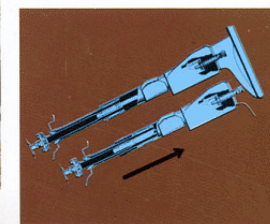


Nok av sikkerhetsdetaljer

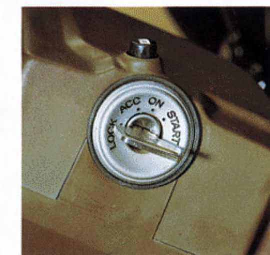
Sikkerhetskarosseri med støtabsorberende front og hekk. Avstivet kupé.
2-krets bremsesystem med forsterker og sikkerhetsventil.
Sistnevnte sikrer full bremsetyngde bak – selv om en bremsekrets skulle svikte.



Bremserør som er spesialbehandlet mot rust.
Støtabsorberende og sikkerhetspolstret kupé.
Støtabsorberende sikkerhetsratt og stamme.



Bensintanken ligger bak baksetet, med brannsikker plate foran – den sikreste plassering som tenkes kan.
Kollisjonssikrede dørlåser.
Sikringsknapp på rattlåsen hindrer rattet i å låse seg hvis tenningen slås av under fart.



Ekstra utstyr er standard

Sigarett-tenner
Tripteller
Elektrisk klokke
Liggeseter
Regulerbare nakkestøtter
Bouclétepper på gulvet
Elektrisk oppvarmet bakrute



Ryggelys
Konsoll med innebygget hanskerom
Låsbart bensinlokk
Metallic lakk
Annet standard utstyr: 14" radialdekk, farget glass, 2 åpningsposisjoner på dørene, verktøymappe, klimatilpasset varme- og ventilasjonsanlegg med gjennomstrømming i kupéen.



Gjennomtenkt bagasjerom
Bagasjerommet er forbeholdt det det skal brukes til: Bagasjen.
Reservehjulet er plassert i en brønn i gulvet med en flat dekkplate over. Jekk og verktøymappe som vanligvis ligger og flyter, har hvert sitt oppbevaringsrom.



Ekstrautstyr:
Samtlige modeller leveres med helautomatisk gearkasse – mot et rimeligere tillegg enn hva som er vanlig for automatgear.
Den beste radioen De kan få til en Toyota – fordi den er laget spesielt for Toyota-modellene. Ganske enkelt.
LB, MB og FM eller LB og MB.
5 hurtiginnstilte stasjoner. Toyota bilradio leveres med samme garanti som bilen.



Tekniske data

Typebetegnelse	2000 DE LUXE	COUPE	ST.VOGN
MÅL OG VEKT:			
lengde	4325 mm	4325 mm	4350 mm
bredde	1625 mm	1625 mm	1625 mm
høyde	1390 mm	1380 mm	1410 mm
akselavstand	2585 mm	2585 mm	2585 mm
sporvidde, foran	1360 mm	1360 mm	1360 mm
sporvidde, bak	1345 mm	1345 mm	1345 mm
vekt i kjøreklar stand	1125 kg	1105 kg	1160 kg
bakkeklaring	165 mm	165 mm	165 mm
MOTOR:			
type	Vannkjølt, firetakts, firesylindret rekkemotor, toppventilert og overliggende kamaksel.	-	-
boring/slaglengde	85,5/80 mm	-	-
slag-volum	1968 cc	-	-
kompresjon	8,5:1	-	-
maks. effekt (SAE)	119 hk (105 PS. DIN) v. 5500 omdr. pr. min.	-	-
maks. dreiem. (SAE)	17,3 kpm (16 kpm. DIN) v. 3600 omdr. pr. min.	-	-
ELEKTRISK SYSTEM:			
dynamo	12 volt vekselstrøm – 540 watt	-	-
batteri	12 volt – 60 amp./timer	-	-
KJØLING:	Trykkradiator, sentrifugalpumpe og turtallsregulert vifte.	-	-
CLUTCH/GEAR:			
clutch	Tørr enplatekopling med hydraulisk overføring.	-	-
gear	Fire fullsynkroniserte gear forover.	-	-
utveksling 1. gear	3.579	-	-
utveksling 2. gear	2.081	-	-
utveksling 3. gear	1.397	-	-
utveksling 4. gear	1.000	-	-
utveksling revers	4.399	-	-
bakakselutveksling	3.700	-	3.900
forfjæring	Uavhengig med spiralfjær, dobbeltvirkende støtdempere og krengningsstabilisator.	-	-
bakfjæring	Stiv bakaksel, 4 punkts oppheng, spiralfjæring og dobbeltvirkende støtdempere.	-	Stiv bakaksel, progressive bladfjærer og dobbeltvirkende støtdempere.
fotbrems	Tokrets hydraulisk m. servo, Skiver foran, tromler bak.	-	-
håndbrems	Mekanisk håndbrems virkende på bakhjulene.	-	-
styring	Snekke med kulekretsløp og variabel utveksling.	-	-
svingdiameter	10.00 m	-	-
dekkdimensjon	175 SR 14"	-	-

Corona Mark II de luxe

Corona Mark II de luxe er familiebilen for dem som er lei det typisk konvensjonelle.
Det mangler ikke på plass, det mangler ikke på luksus og komfort. Ta setene for eksempel. Anatomisk riktig utformet. Med god støtte for både rygg og ben.

Forsetene kan reguleres ned i liggestilling. Reguleres kan også nakkestøttene. Dette er førsteklasses sittekomfort, konstruert for uanstrengt kjøring – selv på langturer.
Topphastighet: ca. 160 km/t. Firesylindret motor på 1968 cc med 119 hk/SAE





Corona Mark II stasjonsvogn

Dette er stasjonsvognen med personbilens luksus. Samme overdådige utstyr som sin navnebror, samme fremragende kjøreegenskaper og komfort. I tillegg har den mer å fare med: Stort og rommelig bagasjerom. Hele 175 cm langt når baksetet er slått ned. Og det er ingenting som opptar unødig plass. Hverken reservehjul, jekk o.l. Spesiell lydisolasjon i bagasjerommet gir samme behagelige lydnivå som i en personbil.

Motoren er like sterk som på personbilmodellen. Trekk-kraft i massevis til å komme opp de bratteste bakker, fulllastet.



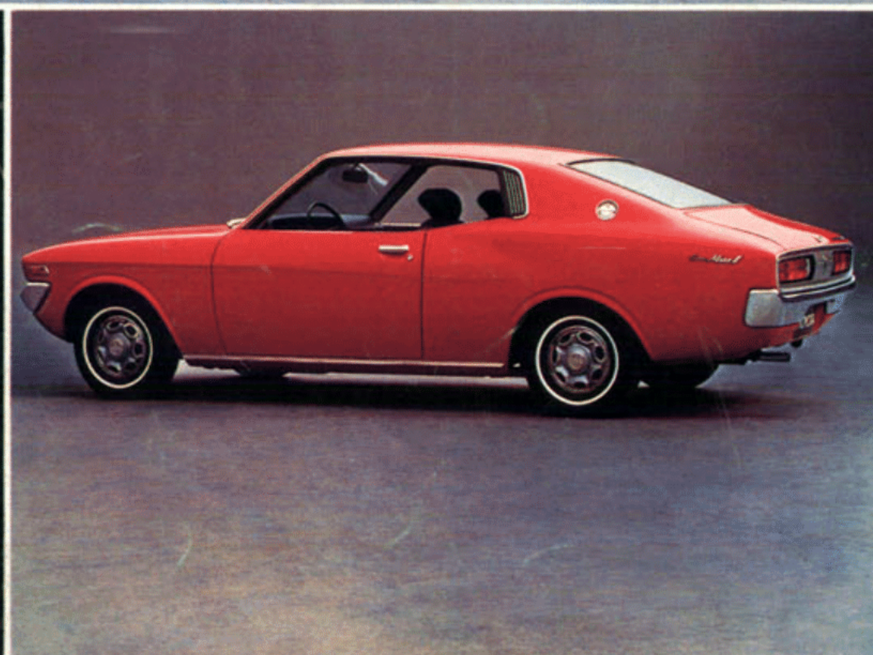


Corona Mark II Coupé

Denne elegante, fartspregede coupéen har samme motorkraft, samme utstyr og sikkerhet som personbilen. Familiebilens romslighet og luksuriøse komfort er kombinert med coupéens utpregede sportslighet.
Et lett håndtrykk på forsetet og inn-stigningen til baksetet blir like rommelig som på en firedørs vogn.







TOYOTA
Japans største bilfabrikk garanterer kvaliteten og gir 12 måneders garanti (inntil 20.000 km)

Generalimportør for Norge:
F.E.DAHL &CO.A.S
Sandakerveien 35 b, Oslo Tlf. (02) 22 02 57

Forhandler:

SCHJÆRVEN RRA 39

Reclamo